

Information du Département

DEPARTEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE

Hôtel du Département - 3 quai Ceineray – CS 94109

44041 Nantes cedex 1 - Tél. 02 40 99 10 00

loire-atlantique.fr

Loire
Atlantique

DÉPARTEMENT DE MAINE-ET-LOIRE

anjou

Des aménagements expérimentaux mis en place dès cet été

Pont de Varades : sécuriser la circulation des cyclistes et des piétons

Entre les rives nord et sud de la Loire, les ponts de Varades et de Saint-Florent-le-Vieil assurent la liaison entre les départements de Loire-Atlantique et du Maine-et-Loire sur la RD 752, au cœur d'un site historique, d'un espace naturel remarquable et d'un pôle touristique à fort rayonnement. Avec un trafic de **plus de 8 000 véhicules par jour dont 5,5% de poids lourds**, cet axe routier majeur constitue également **une liaison pour les cyclistes qui permet de relier les itinéraires cyclables de la Loire à vélo ou la gare de Varades**.

Afin de sécuriser la circulation des cyclistes et piétons sur cet itinéraire emprunté tant par les usagers du quotidien que par les cyclotouristes, les Départements de Loire-Atlantique et du Maine-et-Loire réalisent dès cet été différents aménagements : **panneaux de signalisation, marquage au sol, réduction de la vitesse à 50 km/h à partir du 1^{er} août...** Une première étape avant d'envisager un véritable franchissement pour les piétons et les cyclistes dont les études sont engagées dans le cadre des travaux de rénovation des ponts à plus long terme.

Présentation des aménagements expérimentaux mis en place dès l'été 2023.



Une ligne de ponts aux multiples usages

Entre les communes de Varades (Loireauxence) et Saint-Florent-le-Vieil (Mauges-sur-Loire), la ligne de ponts se compose comme suit :

- Le pont de Varades, géré par le Département de Loire-Atlantique, d'une longueur de 308 mètres.
- La levée de terre de l'île Batailleuse, située dans le département de Loire-Atlantique et sur laquelle se situe un camping,
- Le pont de Saint-Florent-le-Vieil d'une longueur de 210 mètres marque la limite administrative des deux départements.

Ce franchissement voit passer **environ 8 240 véhicules par jour dont 5,5 % de poids lourds** (comptage de janvier 2020). La voie est composée d'une chaussée de 2 x 3 m et de trottoirs de 1,25 m sur le pont de Varades et de 1,50 m sur celui de Saint-Florent-le-Vieil. Il n'y a actuellement pas de voie réservée aux cyclistes.

Rive nord, la gare de Varades, située à 450 m du pont, avec ses 14 départs quotidiens à destination d'Angers et 10 pour Nantes, constitue un véritable pôle attractif pour les cyclistes en provenance de l'ensemble de la commune de Mauges-sur-Loire (18 000 habitants).

Côté cyclotourisme, l'itinéraire touristique La Loire à vélo, situé en rive sud a enregistré 45 100 passages en 2022 (avec une forte tendance à la hausse +25% par rapport à 2016), et un itinéraire alternatif est également proposé rive nord entre Ancenis et Varades enregistrant 50 219 passages en 2022 (+ 4,8% par rapport à 2021).

Le pont assure à la fois une fonction de connexion entre ces deux itinéraires et permet l'accès aux sites et aux services touristiques (gare, camping, hébergements, restaurants, sites de visites, commerces...).

Au-delà de l'attrait de la gare pour les cyclotouristes, les usagers du quotidien peuvent être nombreux à se déplacer d'une rive à l'autre pour accéder aux commerces, aux équipements sportifs et scolaires...

Sur cette ligne de ponts, les deux départements

portent conjointement un projet pour améliorer la sécurité des modes doux reliant le bourg de Saint-Florent-le-Vieil jusqu'à la gare de Varades.



Un peu d'histoire

Le pont suspendu de Varades assure, avec le pont à haubans voisin dit de Saint-Florent-le-Vieil, la liaison entre le département de Loire-Atlantique et celui du Maine-et-Loire (RD 752). Le premier pont suspendu en pierre reliant Saint-Florent-le-Vieil à l'île Batailleuse fut construit en 1852 et détruit en 1940. Le pont suspendu actuel date de 1954.

Les caractéristiques du pont de Varades

Type d'ouvrage : pont suspendu

Mise en service : 1954.

Longueur : 308 m décompensés en trois travées (178,5 m pour la plus longue, celle du milieu).

Limitation de vitesse : actuellement 80 km/h ou 70 km/h – **à partir du 1^{er} août : 50 km/h**

Trafic routier : 8 242 véhicules par jour, dont 5,5 % (soit 467) de poids-lourds selon les comptages

de janvier 2020

Les caractéristiques du pont de Saint-Florent-le-Vieil :

Type d'ouvrage : ouvrage haubané

Mise en service : 1^{er} décembre 1965

Longueur : 210 mètres

Les aménagements provisoires réalisés dès cet été

Afin de sécuriser la circulation des cyclistes et des piétons, les Départements de Loire-Atlantique et du Maine-et-Loire mettent en place des aménagements provisoires dès la mi-juillet 2023 qui visent à :

- Jalonner l'itinéraire vélo vers la gare,
- Informer les véhicules de la présence de cycles,
- Aménager la circulation piétonne,
- Réduire la vitesse des véhicules.

Concrètement, les aménagements **actuellement en cours** concernent les points suivants :

- **Pose de panneaux de signalisation pour jalonner l'itinéraire vélo,**
- **Nouvelle signalétique au sol sur la RD 752,**
- **Marquage au sol de passages pour piétons,**
- **Limitation de vitesse abaissée à 50km /heure,**
- **Pose de 3 radars pédagogiques coté Varades et sur l'île batailleuse.** Ces radars permettent à la fois d'accompagner les automobilistes dans leur changement de vitesse et de récupérer des données de circulation (vitesses, trafics...).

Le comptage des vélos sera également réalisé cette année tant sur la route que sur les trottoirs.



Inscrire la mobilité active dans le futur projet de réhabilitation du pont de Varades et en lien avec les projets du territoire

Sans attendre l'important chantier de réhabilitation nécessaire pour refaire intégralement le système de suspension de l'ouvrage d'art, le Département de Loire-Atlantique a engagé en 2020 le renforcement provisoire du pont de Varades. L'intervention, menée en urgence, a consisté à installer temporairement des appuis supplémentaires dans la Loire, en plus des piles existantes, pour soutenir le tablier du pont suspendu.

Un important programme de réhabilitation est actuellement à l'étude. Ces travaux vont permettre de **remplacer la suspension, reprendre l'intégralité de la peinture anti-corrosion, reprendre l'étanchéité de l'ouvrage, reprendre le système d'instrumentation** (contrôle/surveillance) de l'ouvrage, et retirer les palées provisoires. Profitant de ces travaux d'envergure, le Département mène des études pour **intégrer la circulation des modes doux**, piétons et cyclistes, dans le programme. Le projet est d'assurer la continuité de l'aménagement des modes doux de la gare de Varades jusqu'à l'île Batailleuse en passant par le pont. Actuellement en phase d'études, les travaux commenceront dès l'obtention des autorisations réglementaires environnementales et patrimoniales.

Afin d'assurer une continuité et une cohérence des liaisons des modes doux, le Département du Maine-et-Loire mène en parallèle un projet pour permettre un franchissement cyclable et piétons entre le quai de Saint-Florent-le-Vieil et l'île batailleuse. Plusieurs hypothèses techniques sont actuellement à l'étude.

Informations en temps réel sur les conditions de circulation sur les routes départementales, le pont de Saint-Nazaire et les bacs de Loire :
inforoutes.loire-atlantique.fr